

事業の成果に関する詳細報告

特定非営利活動法人 地球市民の会

事業概要と成果	
(1) 上位目標の達成度	<p>上位目標) 道路整備による、対象地域の経済発展及び生活環境の改善 「対象地域の経済発展及び生活環境の改善」はすぐに目標が達成されることは困難である。しかし、現状で目標の実現に向けて下記のような貢献ができた。</p> <p>① 経済の発展</p> <ul style="list-style-type: none">・ 雨季の通行が容易になり、青果物を運ぶトラックが時間通り運行できるようになったため、雨季の大損害がなくなった。・ 雨季に栽培可能な作物が増え、換金作物の幅が広がった。・ 荷物運搬トラックの本数が増え、より多くの農作物の販売が可能になった。・ 1日1本、マインピン村からタウンジーまでのミニバスが運行されるようになり、地域住民が容易に町に出られるようになった。 <p>②生活環境の改善</p> <ul style="list-style-type: none">・ 自動車横転事故がなくなった。・ 雨季の雨による道路状況が原因で、学校を欠席する児童、生徒がいなくなった。・ 雨季も含み1ヶ月に1回、定期的に5歳以下の子供と妊婦に予防接種が実施できるようになった。
(2) 事業内容	<p>1) 道路敷設 マジーピン村とパリリン村をつなぐ道路4.7マイルの道及びその道からガニンシェー小学校0.57マイル、ティッピングタウン中学校に続く0.85マイルの合計6.12マイルのアスファルト道路敷設を実施した。</p> <p>2) 維持管理体制づくり 道路修繕基金を作り、村落開発委員会及び道路敷設・管理委員会が道路を維持していく仕組みを作りを行なった。道路修繕基金は予定通り徴収している。 事業開始時、事業終了間近のワークショップ実施に加え、国境省タウンジー事務所において、事業開始後定期的に国境省職員、エンジニア、道路敷設・管理委員会、TPA職員による敷設状況報告や維持・管理体制に関する話し合いを実施した。</p> <p>3) モニタリング 当会スタッフが随時現場に行き、敷設作業の進捗状況をチェックした。また、本部ミャンマー事業担当者が2011年3月に一度現場を訪れ、適切に事業が進められているか確認した。道路敷設終了後も、当会より随時モニタリングを続けており、NATALAやPNOとの定期的な打ち合わせを行っている。</p>

<p>(3) 達成された効果</p>	<p>直接受益者： 道路に面した村 9 村（世帯数 1,105 戸、受益者数 5,253 人）</p> <p>間接受益者： 道路には面していないが、農作物運搬や通学、通院に道路を利用する村 63 村（世帯数 4,566 戸、世帯数 21,429 人）</p> <p>達成された効果：</p> <p>(1) 雨季に栽培可能な作物の幅が広がり、経済状況が改善する。 <ul style="list-style-type: none"> ・青果物を運ぶトラックが定期的に運行できるようになり、さらに横転事故やめかるみにはまって動けなくなることがなくなったため、アスパラガス、ハヤトウリの葉、ニンジン、ハクサイなどの葉物の栽培ができるようになった。 ・上記のような青果物を栽培する農家が、現状で以前の約 1.5 倍になった。 </p> <p>(2) 進学率が上昇し、教育水準が向上する。 <ul style="list-style-type: none"> ・現在学校に通っている児童・生徒は来年の 6 月に進学が決まるため、進学率の上昇データはとることができない。しかし、これまで雨季の雨による道路状況の悪化が原因で通学を断念しなければならなかった児童・生徒がいたが、今年は現状ではそのような児童・生徒は見られなくなった。 </p> <p>(3) 病院やクリニックへの搬送時間が短縮されることにより、死亡者数が減少する。 <ul style="list-style-type: none"> ・これまで道路中間に位置するナンフー村からタウンジーの病院への搬送に 1 時間かかっていたが、道路敷設後、搬送時間は 25 分に短縮された。 ・現状で、路上死亡者数はゼロである。 </p> <p>(4) 予防接種や妊婦検診を定期的に行えるようになり、病気や異常分娩を防ぐことができる。 <ul style="list-style-type: none"> ・予防接種や妊婦検診を 1 ヶ月に 1 回、定期的に行えるようになった。現在は、雨季に入ってから Dengue 熱、マラリア、三種混合などの予防接種を実施済みである。 </p> <p>指標：</p> <p>(1) 雨季の農業収入が 1.2 倍になる。 <ul style="list-style-type: none"> ・現状で、平均 1.5 倍になった。 </p> <p>(2) 進学断念者、中途退学者が今までの 50% になる。 <ul style="list-style-type: none"> ・現状で、進学断念者、中途退学者は各学校 0 名である。 </p> <p>(3) 路上死亡者数が今までの 50% になる。 <ul style="list-style-type: none"> ・現状で、路上死亡者数は 0 名である。 </p> <p>(4) 自動車及び運搬車の横転事故がゼロになる。 <ul style="list-style-type: none"> ・現状で、横転事故は起こっていない。 </p> <p>(5) 年間を通して予防接種や妊婦検診が行えるようになる。 <ul style="list-style-type: none"> ・現状で、定期的に保健省管轄の RHC が行なっている予防接種は、 </p>
--------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>予定通り行うことができている。上記のように、雨季に入っても1ヶ月に1回の予防接種、妊婦検診を実施している。</p>
<p>(4) 持続発展性</p>	<p>事業終了後は、ミャンマー政府の国境省(通称 NATALA)、建設省も協力し、村落開発委員会及び道路敷設・管理委員会が維持管理を行なう。そのための費用は、裨益住民より徴収した道路修繕基金により賄う。村落開発委員会は、これまで橋や道路の修繕などを組織的に行ってきた。よって、村落開発委員会の維持・管理体制に問題はない。</p> <p>本事業は、ミャンマー政府の協力が約束されている。建設省は35トン以上の大型車を取り締まる。タウンジータウンシップの Township Peace and Development Council も不法な木材を運ぶトラックを取り締まる約束をしている。</p> <p>維持管理体制については、道路敷設・管理委員会の協議の中で、下記の維持管理体制が検討されている。</p> <p><道路修繕基金></p> <p>エンジニアとの話し合いの結果、アスファルト道路を修繕するための費用は、1年につき敷設費用の1.5~2%が必要であるという結論に至った。本事業の道路敷設費用は3億2,480万チャット(1ドル=1000ks計算)である。修繕費用を2%として考えると、1年につき650万チャットの基金が必要となる。道路敷設・管理委員会は基金の徴収を以下のように計画した。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 直接裨益戸数・・・年間 2,000ks × 1,105 世帯=221 万 ks 2. 間接裨益戸数(ナンフー村郡)・・・年間 500ks × 999 世帯=49 万 9,500ks 3. 道路を利用する作物集荷場・・・年間 10 万 ks × 15 軒=150 万 ks 4. 道路を利用する養鶏業者・・・年間 6 万 ks × 47 軒=282 万 ks <p>合計 702 万 9,500ks</p> <p>650 万 ks を超える約 53 万 ks は基金とし、次に修繕が必要な場合に使用する。</p> <p>現在、道路敷設・管理委員会により上記予定していた道路修繕基金の87%にあたる680万ksの徴収が終了している。委員会としては、今後も引き続き徴収を続けていく。基金の支出入に関しては、1ヶ月に1回会計簿の整理をし、道路敷設・管理委員会にて会計監査を行い、NATALAタウンジー事務所や当会にも提出される予定である。</p> <p><道路の維持管理></p> <p>道路を区分けし、10村にそれぞれの区間の責任を持たせる。上記の基金で資材費を賄うが、ワーカーは村からの労働奉仕とする。この修繕はNATALA及び建設省の指揮の下、村落開発委員会及び道路敷設・管理委員会が責任を持って行う。</p> <p>現在、道路敷設・管理委員会による見回りが開始されており、一部側溝が雨季の激しい雨により埋まってしまった箇所は既に地域住民の労働奉仕により修復された。今度とも引き続き道路敷設・管理委員会により見回りを続け、当初の予定通り基金からの資金と地域住民の労働奉仕により維持管理を行なっていく。</p>